



NOMBRE DEL PROYECTO	
MALLA CICLÓN DE 2025	
CLASIFICACIÓN SEGÚN DECRETO 36550	
INSCRIPCIÓN DE PLANOS TIPO ANTE CFIA	
PROPIETARIO	CÉDULA
MINISTERIO DE EDUCACIÓN PÚBLICA	2-100-042002
DIRECCIÓN	UBICACIÓN
AVENIDA 3 CALLE 1, SAN JOSÉ	PROVINCIA: SAN JOSÉ CANTÓN: SAN JOSÉ DISTRITO: CARMEN

Elaboración de planos y documentos	
ANTEPROYECTO	A-22053 CALDERON LOBO EDDY Fecha: 14/11/2025
	A-5903 SHEDDEN HARRIS MARIO ENRIQUE Fecha: 14/11/2025
	IC-5771 MENDOZA MORA HECTOR ENRIQUE Fecha: 14/11/2025
PLANOS Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	A-22053 CALDERON LOBO EDDY Fecha: 14/11/2025
	A-5903 SHEDDEN HARRIS MARIO ENRIQUE Fecha: 14/11/2025
	IC-5771 MENDOZA MORA HECTOR ENRIQUE Fecha: 14/11/2025

Este proyecto no cuenta con profesional responsable de ejecución de obra  
 No puede tramitarse la SOLICITUD DE MEDIDORES, ni el PERMISO MUNICIPAL hasta que se complete la información bajo esta leyenda y se cuente con el sello del Colegio Federado de Ingenieros y Arquitectos de Costa Rica



PROYECTO: **MALLA CICLÓN**  
 TIPO 2025

-DEPARTAMENTO DE PROCESOS Y SOPORTE  
 ARQ. MARIO SHEDDEN HARRIS  
 ING CIV. HECTOR MENDOZA MORA  
 ARQ. EDDY CALDERON LOBO

INFORMACIÓN REGISTRO PÚBLICO:  
 PROPIETARIO:  
 CÉDULA JURÍDICA:  
 ÁREA:  
 PLANO CATASTRAL:

CONTENIDO:  
 - MALLA PERIMETRAL SIN ZÓCALO  
 - MALLA PERIMETRAL CON ZÓCALO  
 - DETALLES ESTRUCTURALES  
 - NOTAS GENERALES Y ESPECÍFICAS

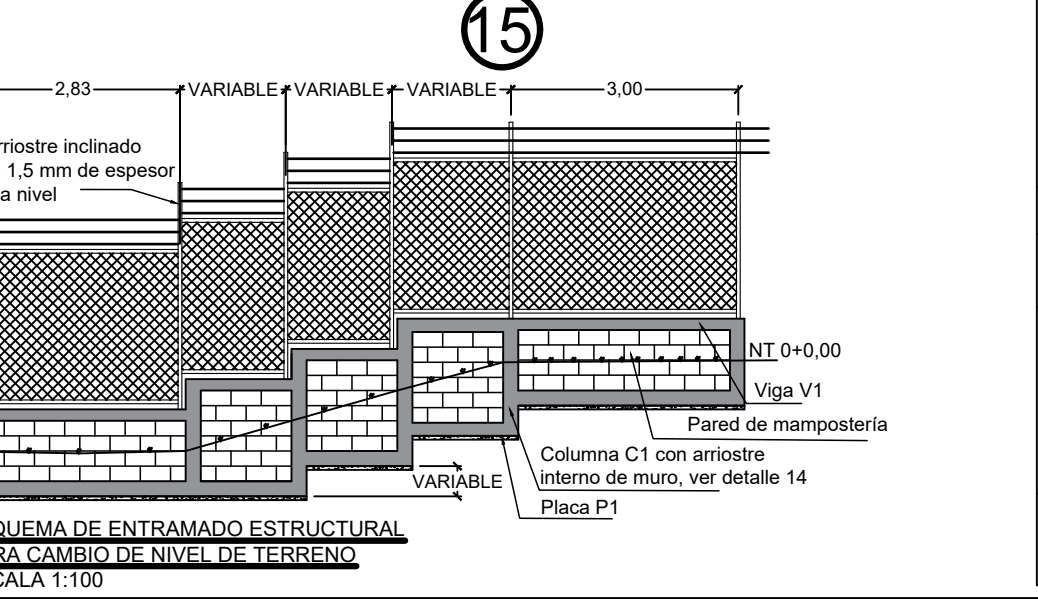
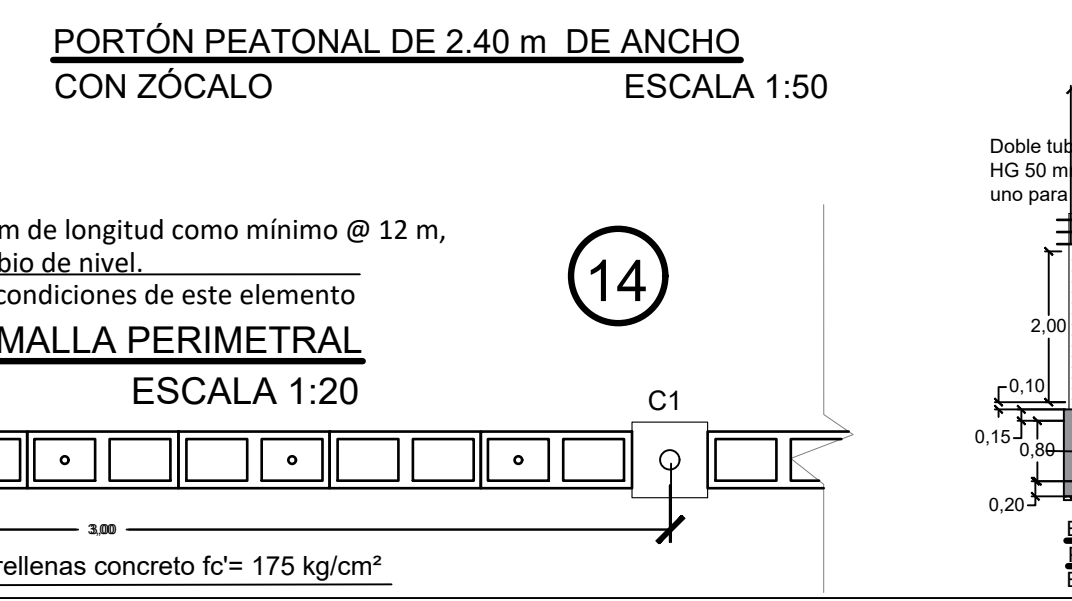
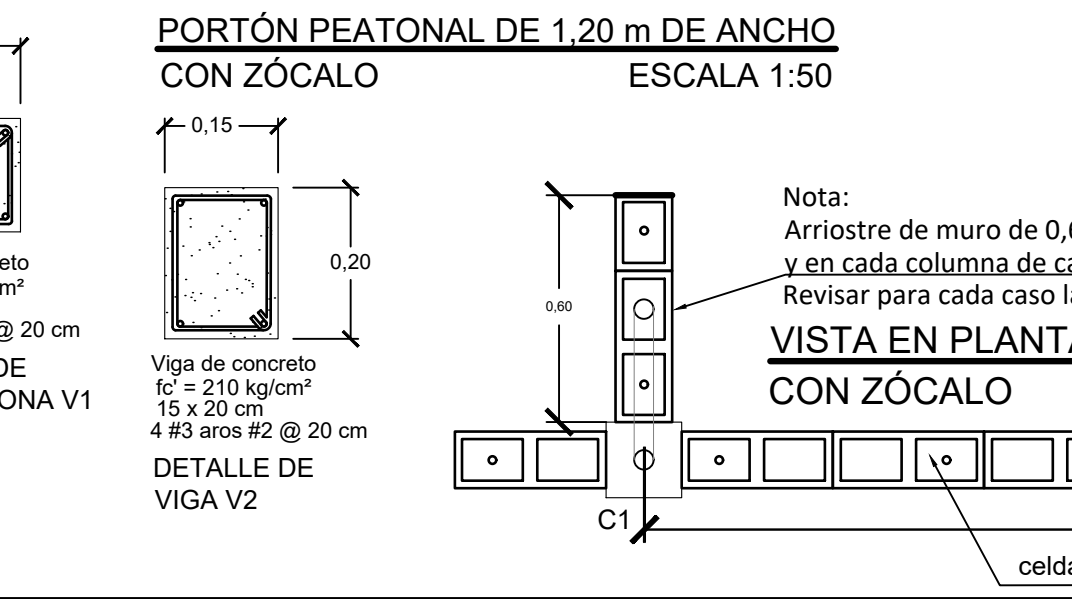
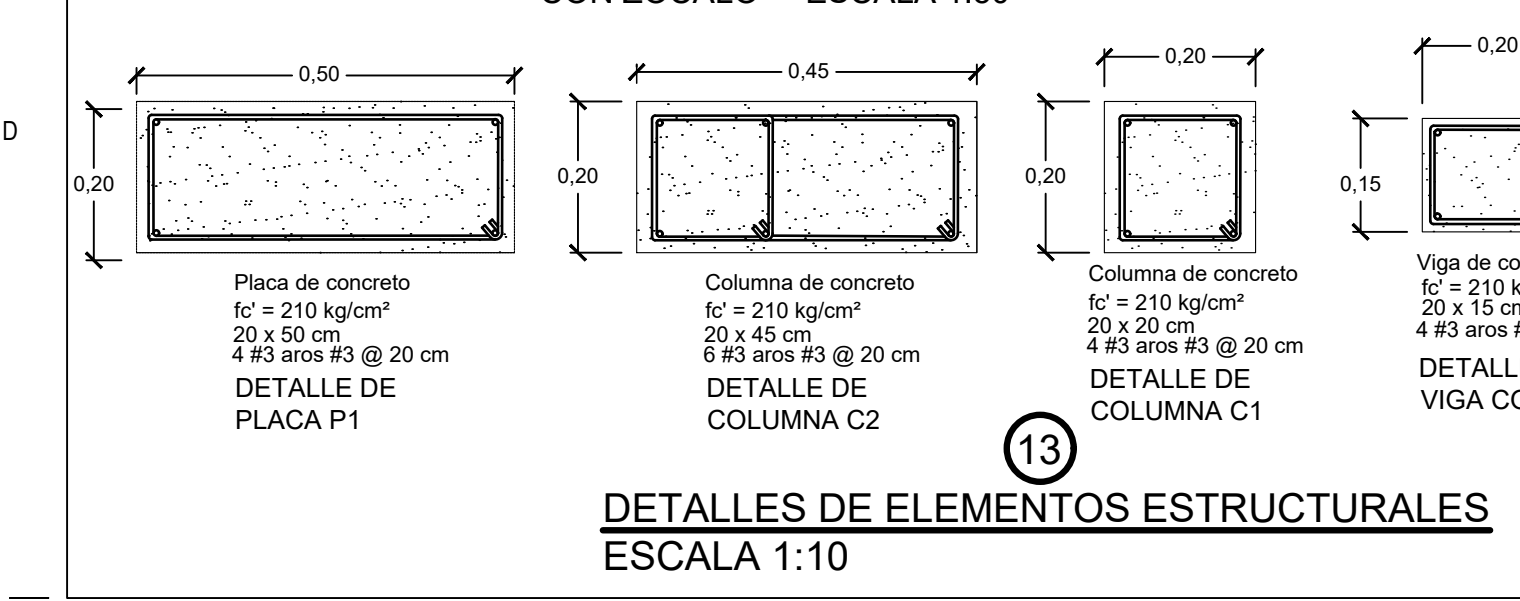
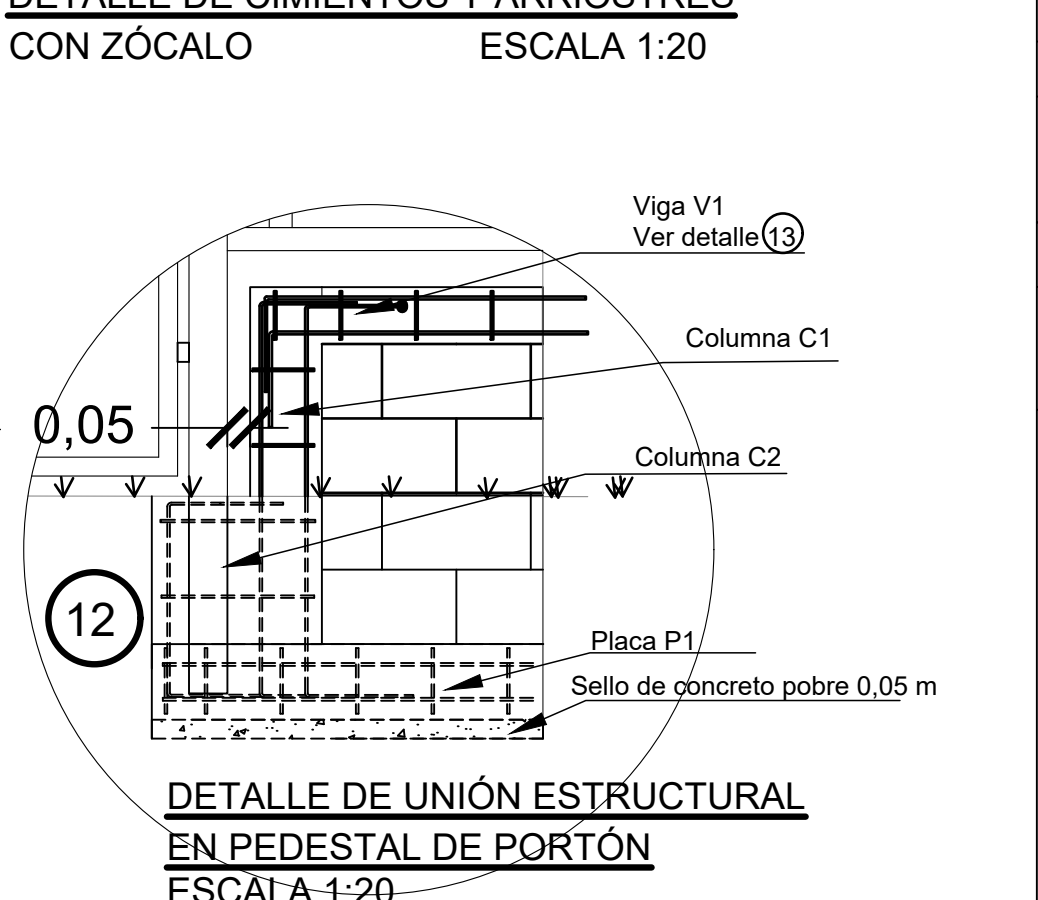
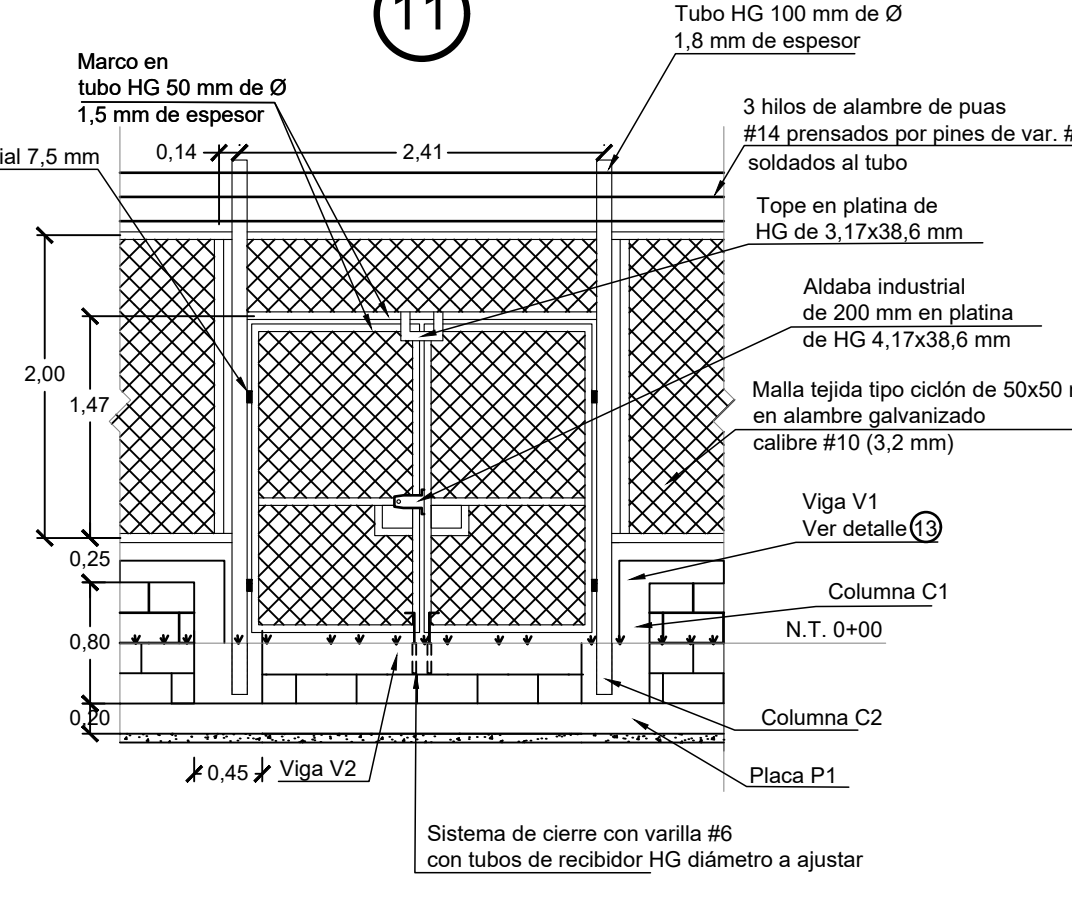
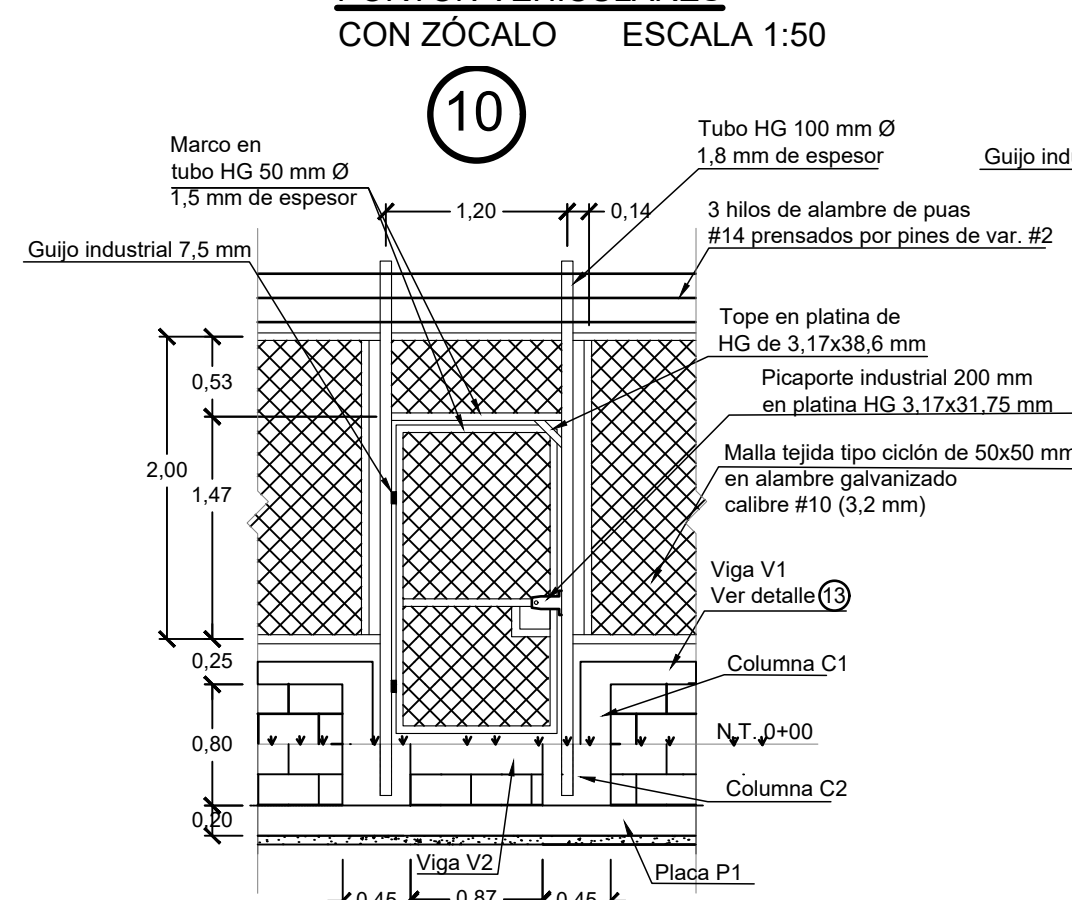
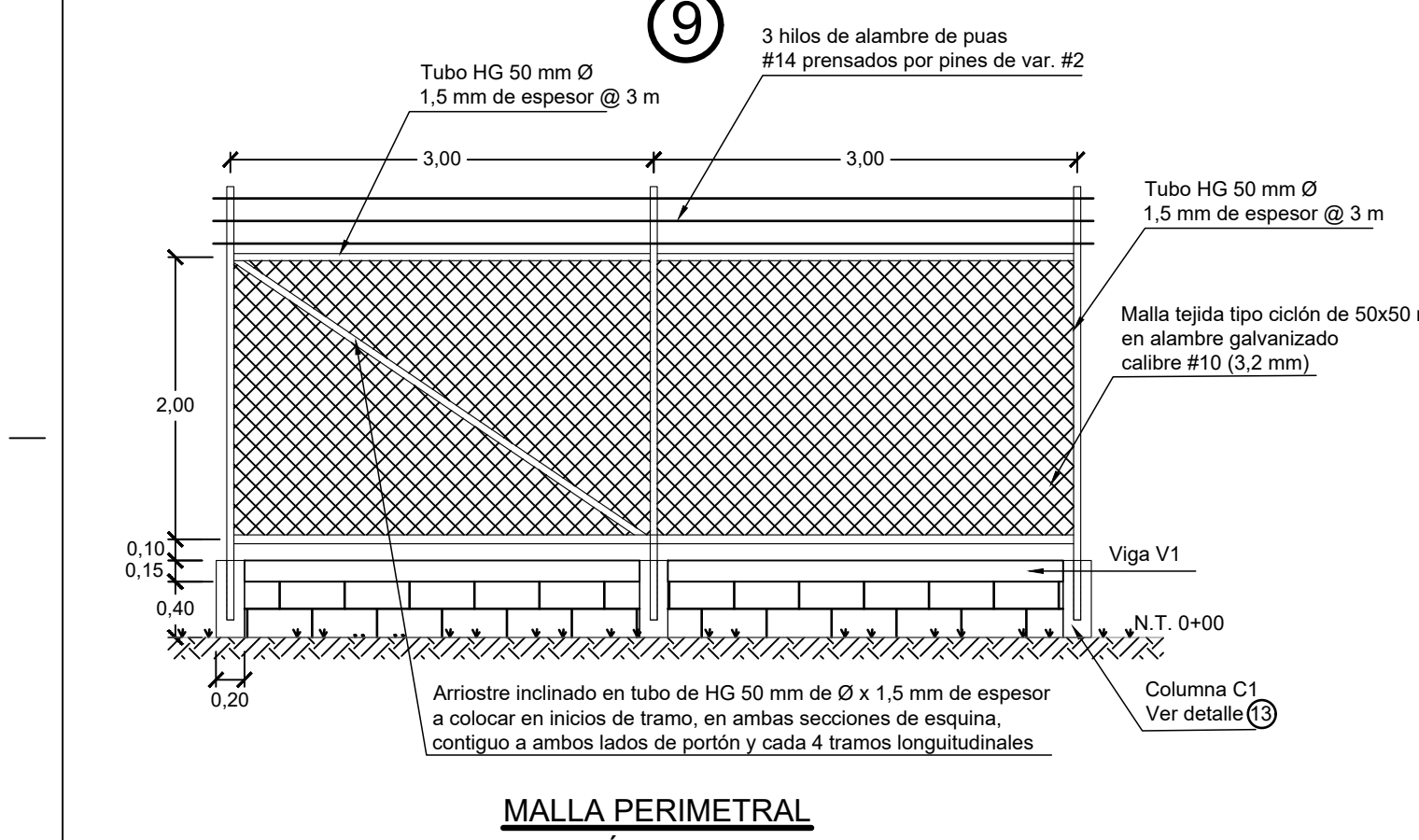
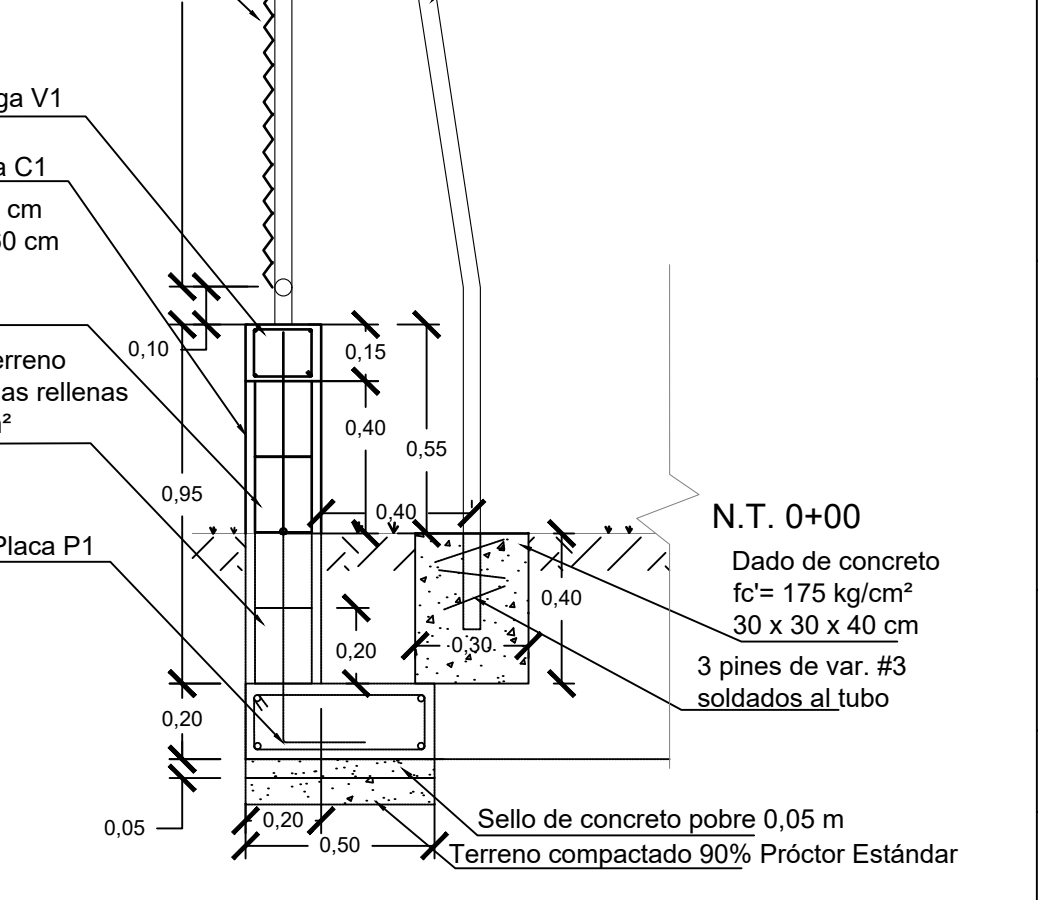
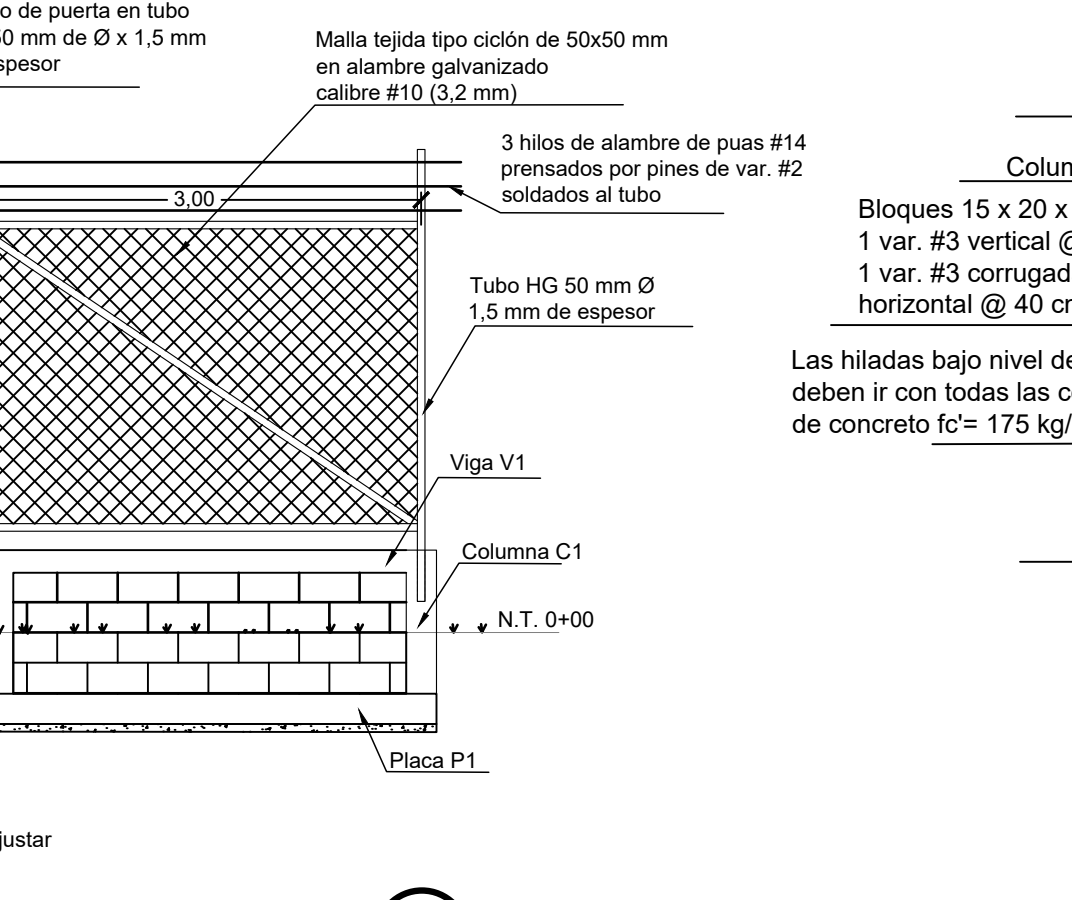
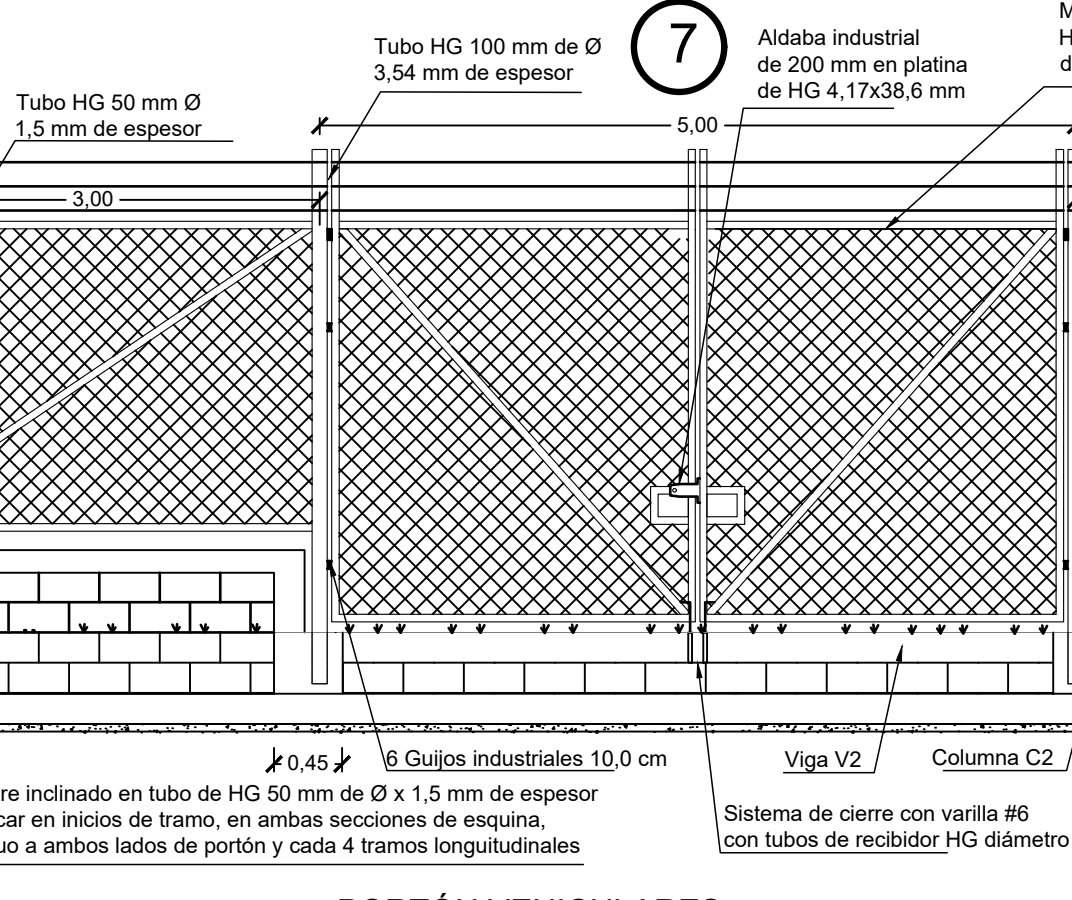
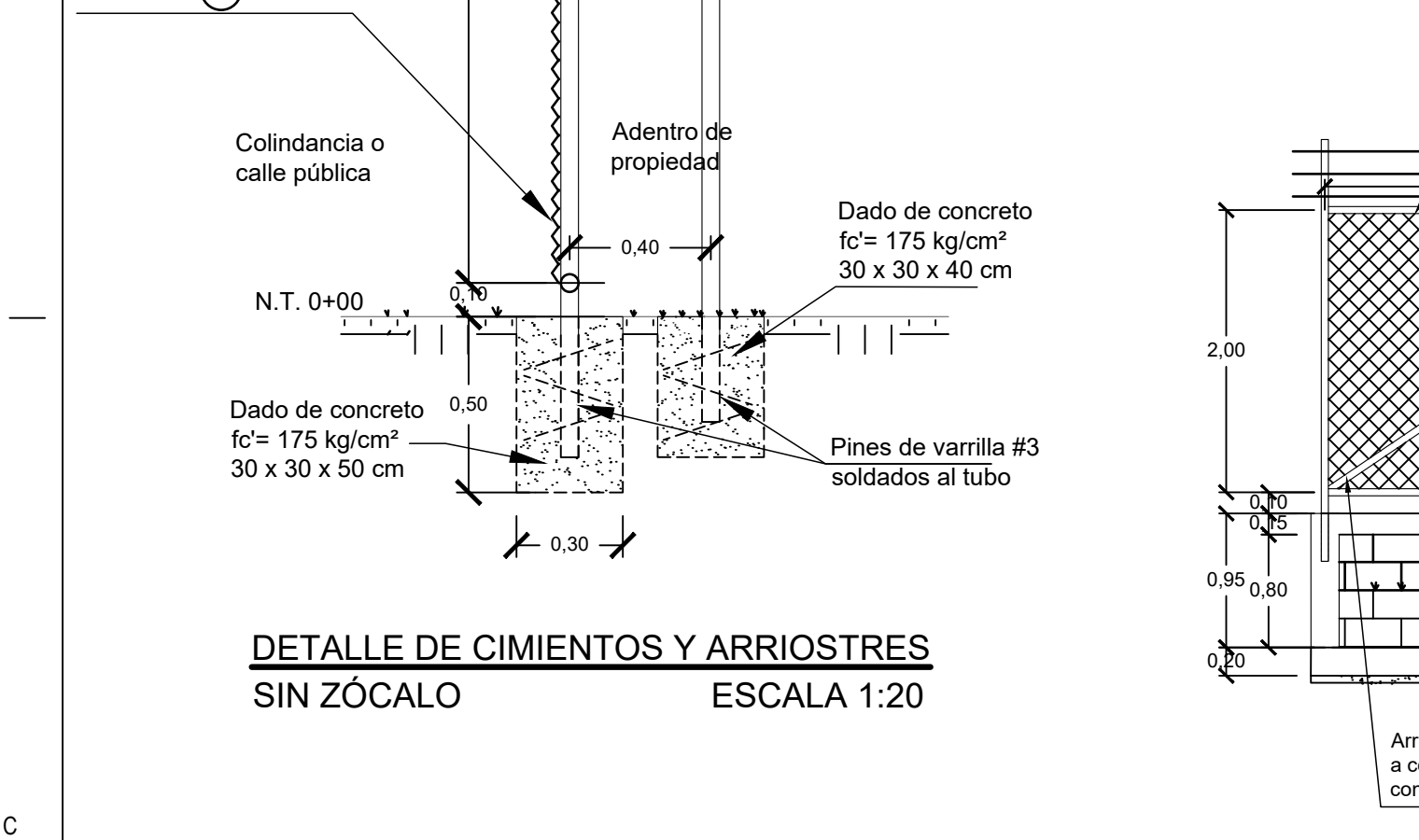
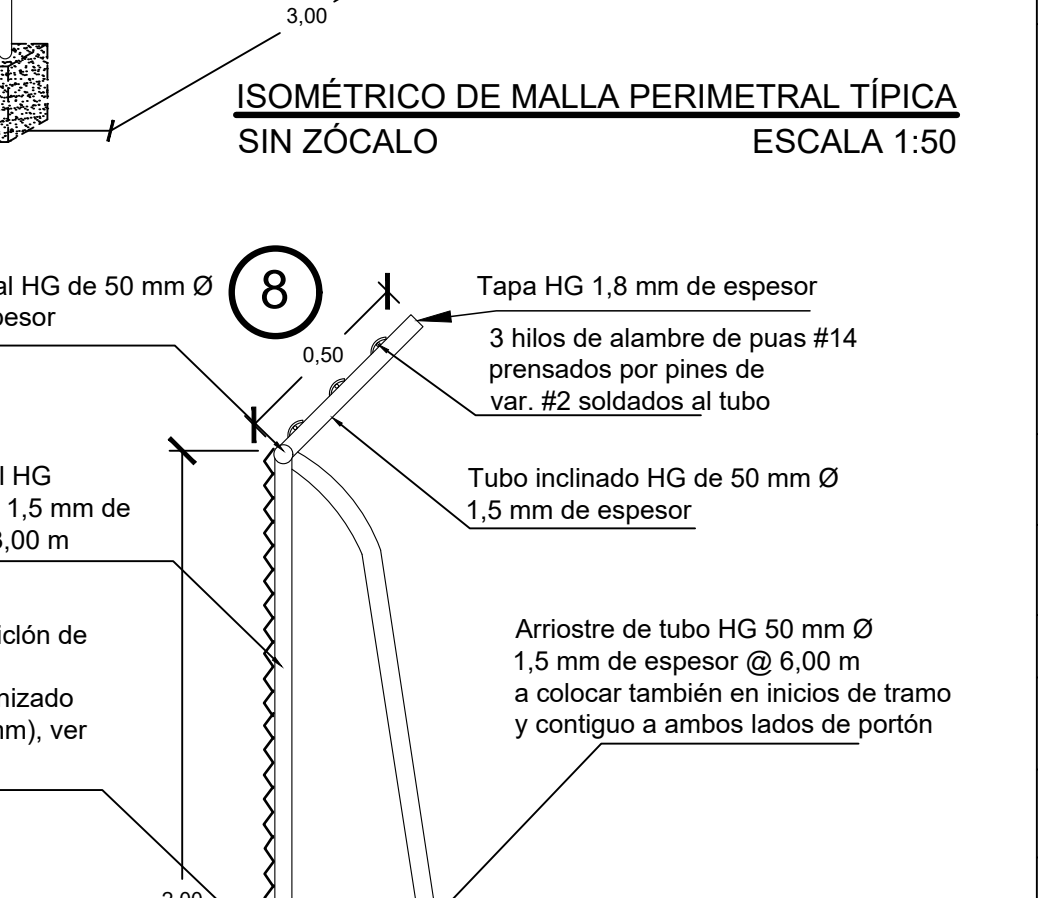
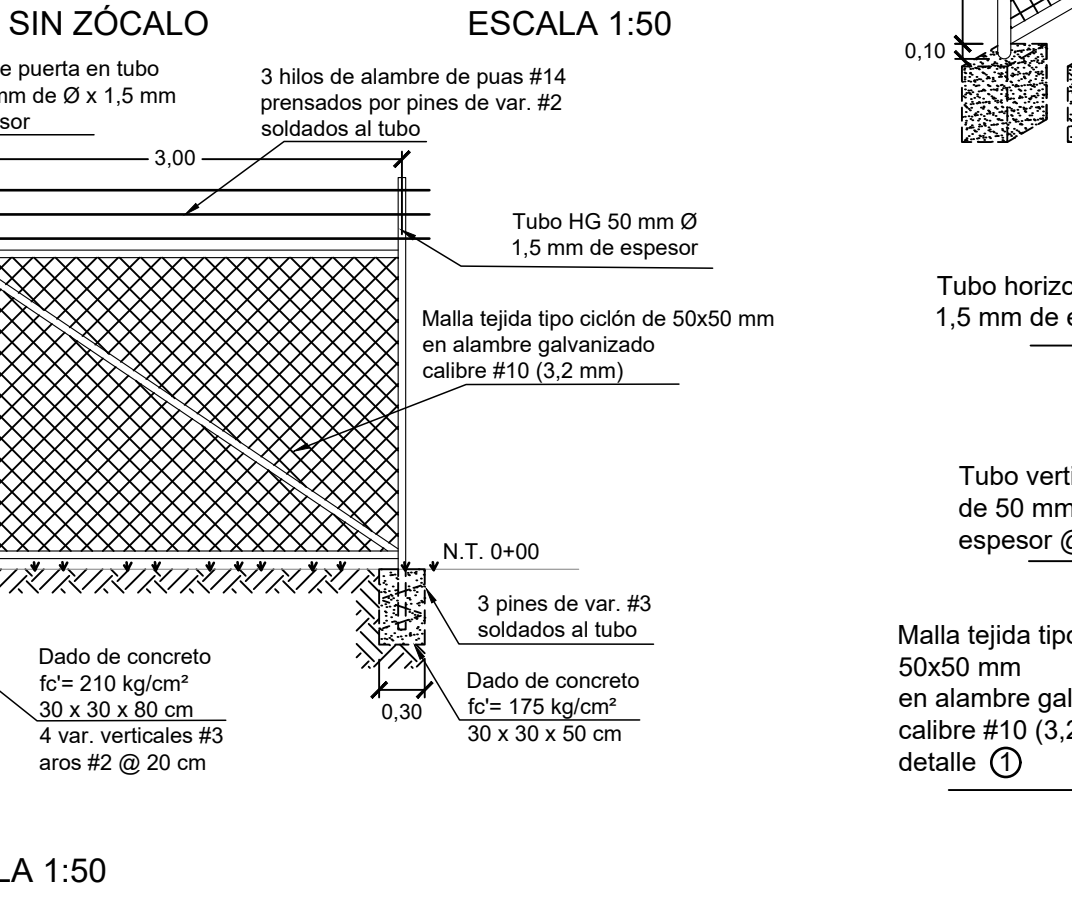
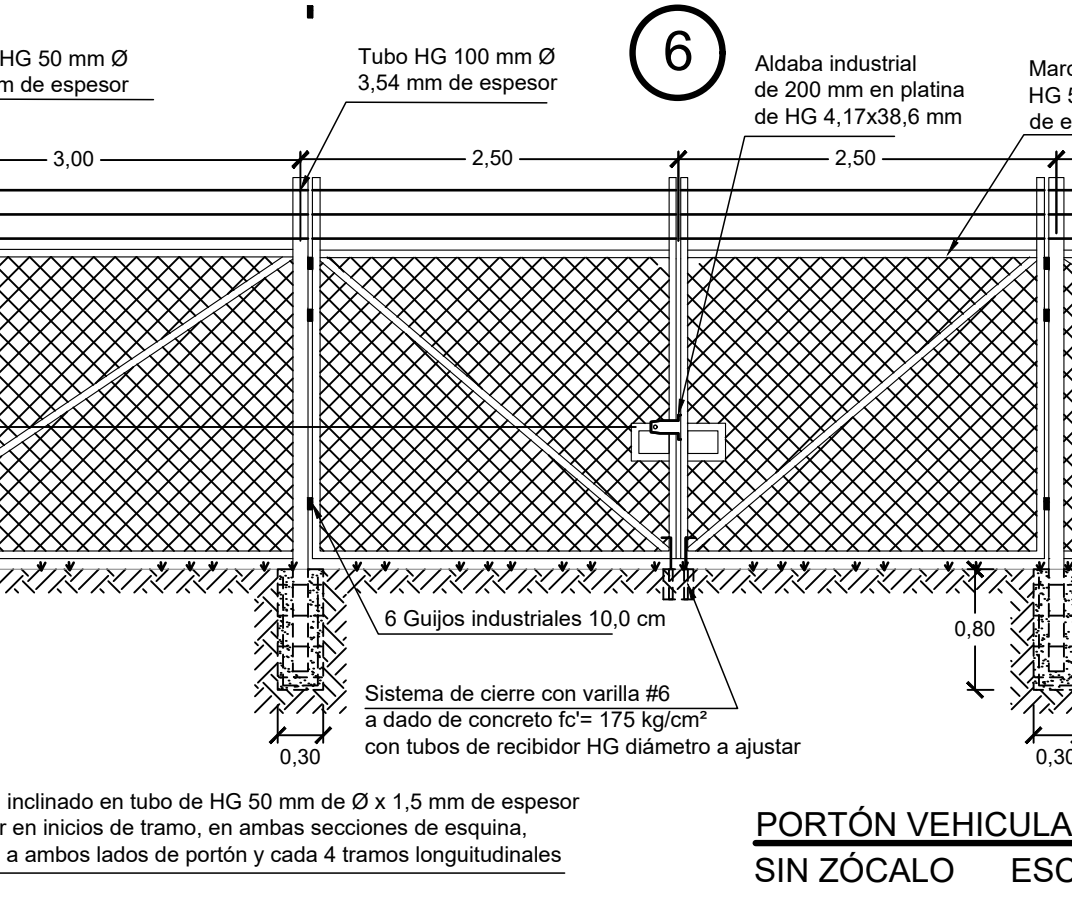
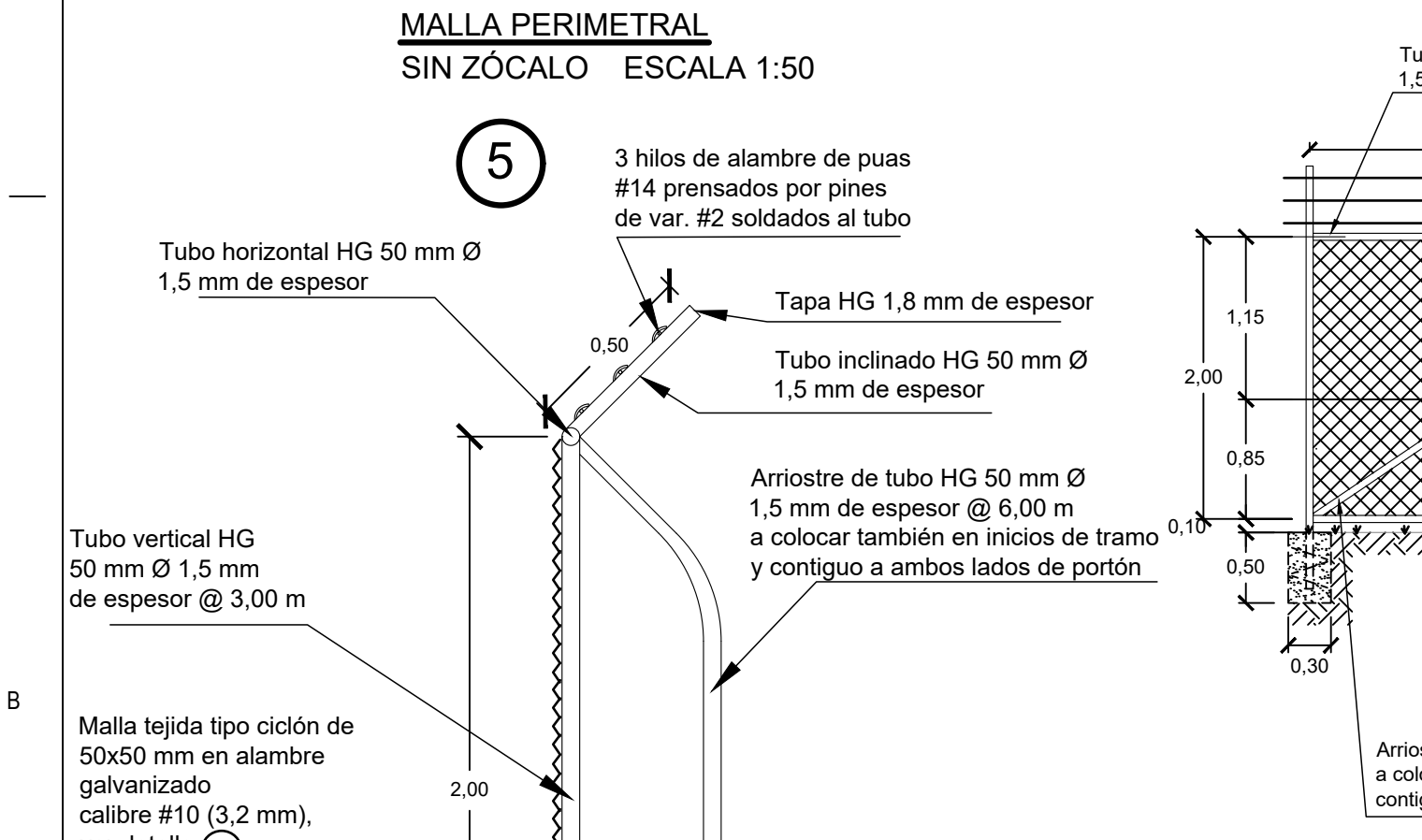
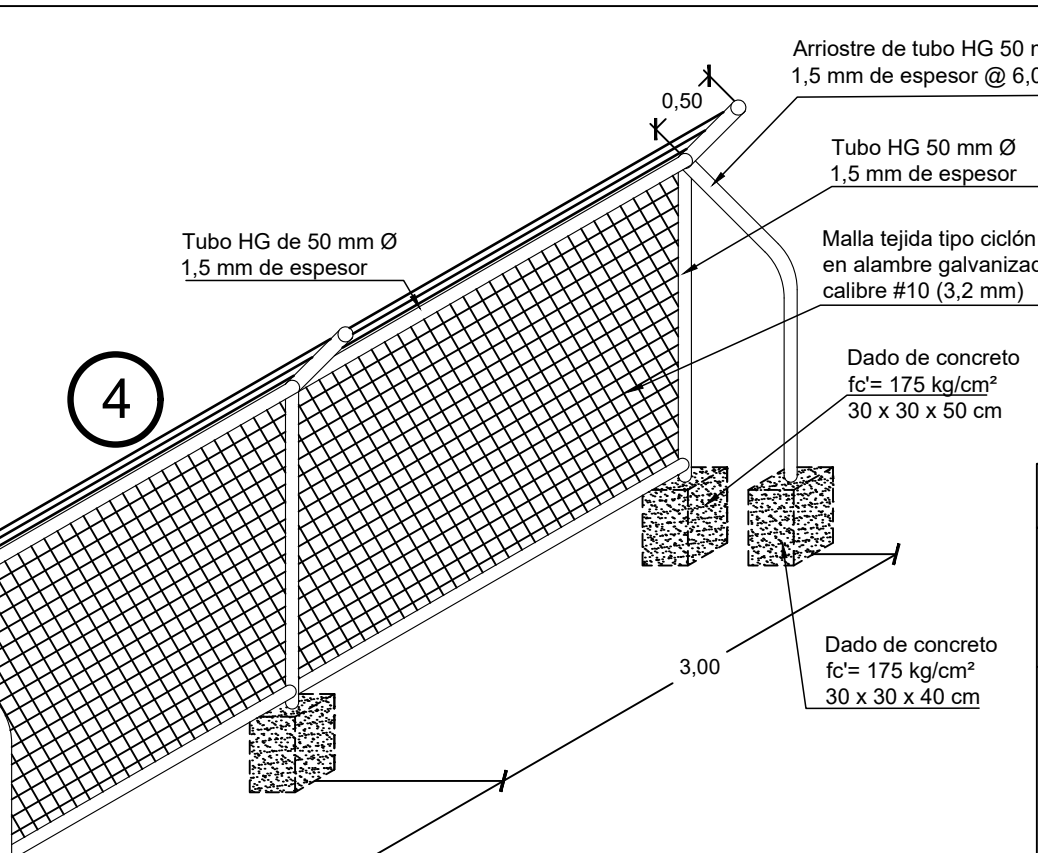
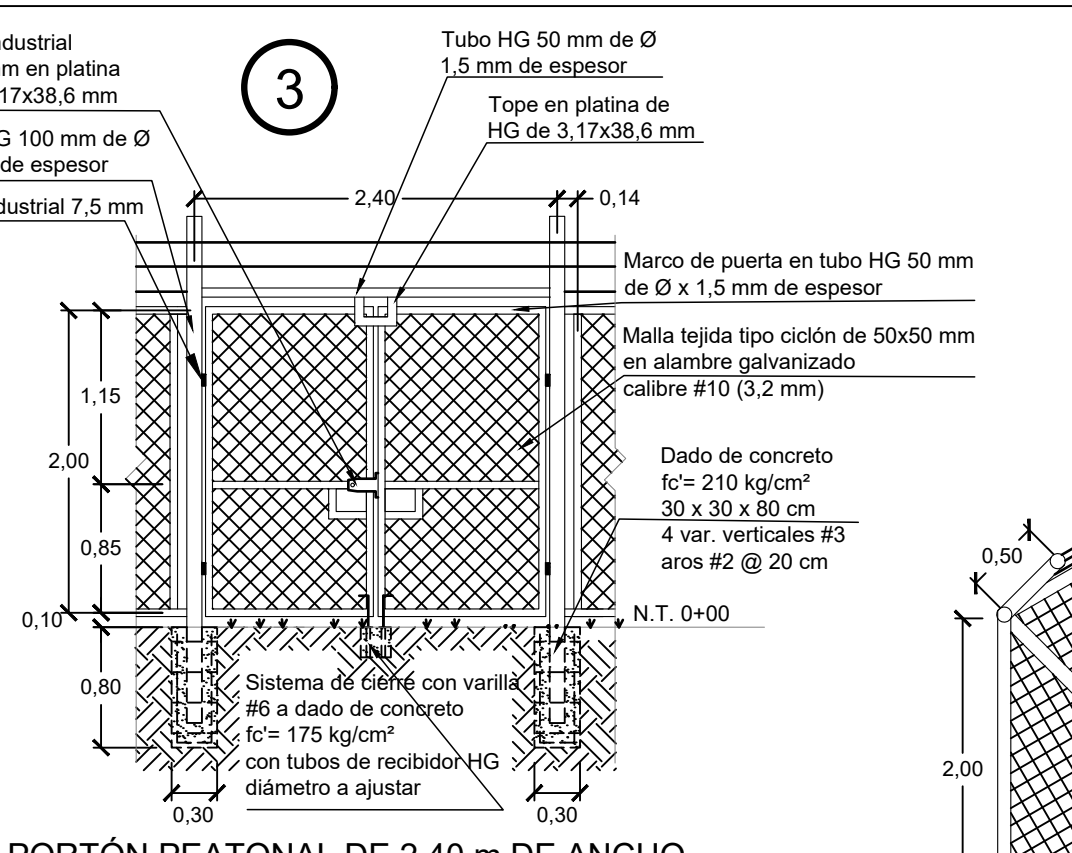
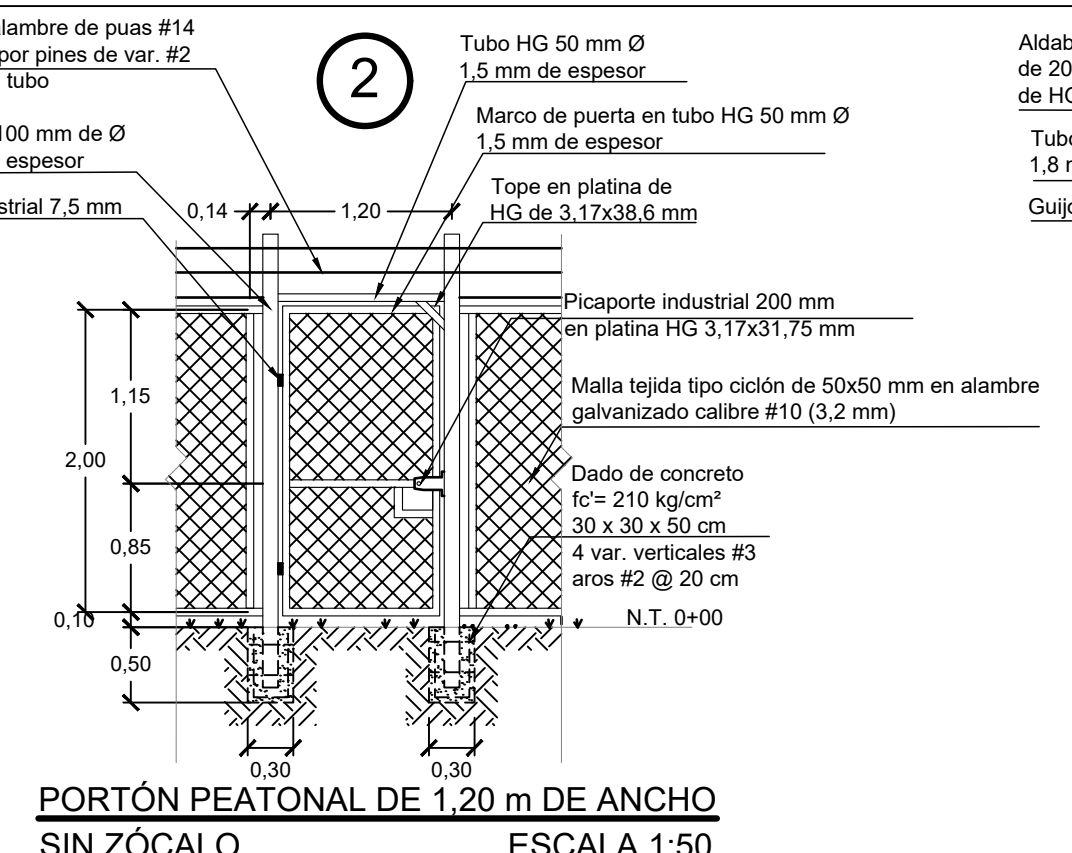
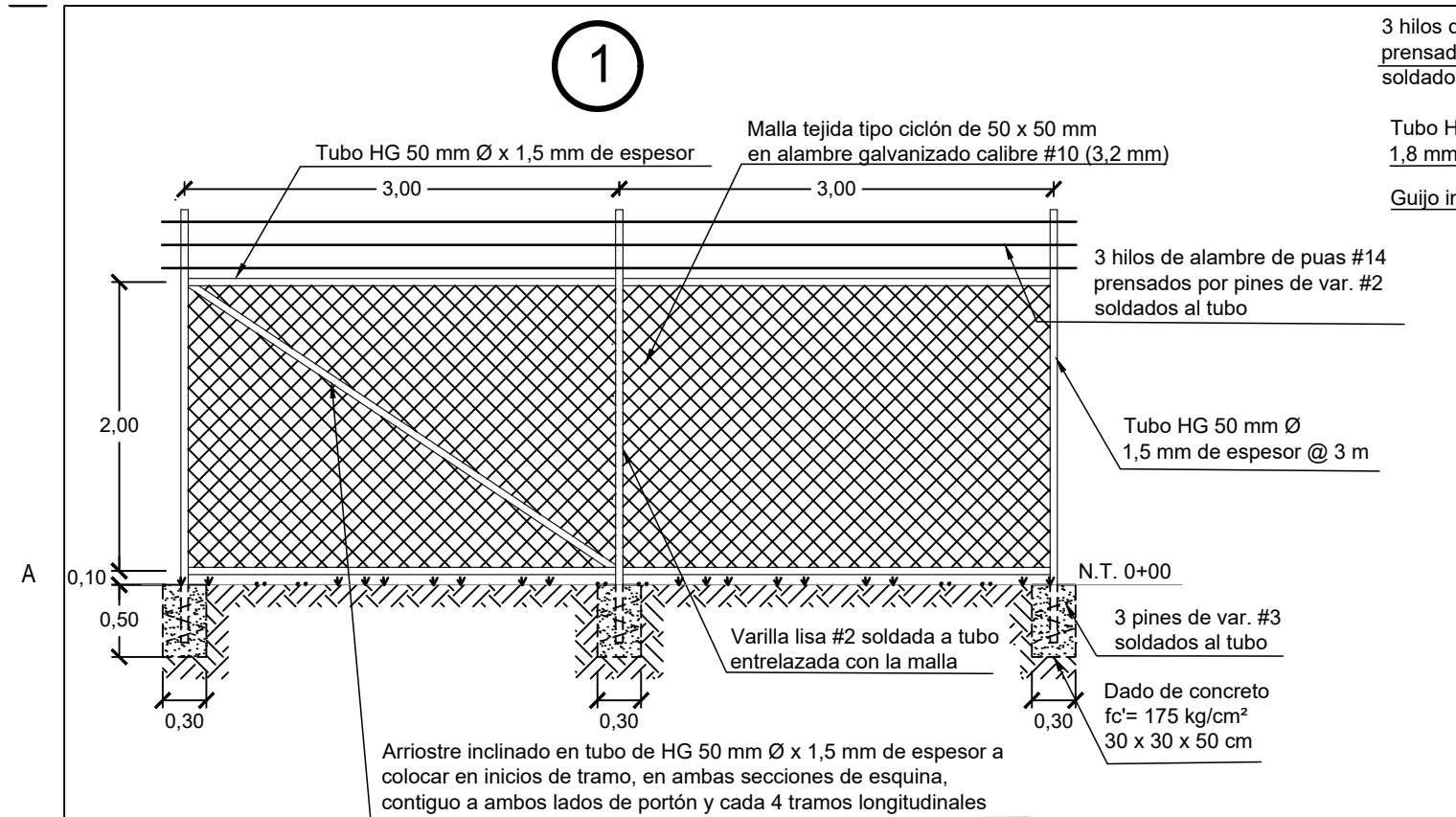
ESCALA	FECHA	LÁMINA
INDICADA	2025	<b>A-01 1 / 1</b>

### NOTAS GENERALES

- ANTE CUALQUIER DUDA SOBRE DIMENSIONES, MATERIALES, CARACTERÍSTICAS, CALIDADES O CANTIDADES, EL CONSTRUCTOR DEBERÁ CONSULTAR A LA ADMINISTRACIÓN Y PROPONER LA ALTERNATIVA QUE GARANTICE LAS MAYORES CALIDAD, SEGURIDAD, RESISTENCIA Y ECONOMÍA A LA SITUACIÓN ENCONTRADA.
- TODO OFERENTE, PREVIO A SOMETER SU OFERTA A LA ADMINISTRACIÓN, DEBERÁ OBLIGATORIAMENTE VISITAR EL SITIO, CON EL FIN DE DETECTAR TODAS AQUELLAS VARIABLES PARTICULARES DEL EMPALAZAMIENTO, QUE PUEDIERAN INCIDIR EN EL COSTO DE LA CONSTRUCCIÓN, EN EL ENTENDIDO DE QUE SE NECESITA UNA OBRA COMPLETA, ÚTIL Y FUNCIONAL, PARA USO DE LOS BENEFICIARIOS. SE DEBERÁ COTIZAR TODA LA OBRA Y ACCESORIOS INDICADOS EN LAS ESPECIFICACIONES Y MOSTRADOS EN LOS PLANOS.
- EL CONTRATISTA SERÁ EL RESPONSABLE TOTAL ANTE LA ADMINISTRACIÓN, POR LA CORRECTA EJECUCIÓN DE TODAS Y CADA UNA DE LAS PARTES DE LA OBRA, DE MODO QUE CUMPLAN CON UN GRADO ÓPTIMO DE CALIDAD DE CONFORMIDAD CON LOS PLANOS Y ESPECIFICACIONES, DENTRO DEL PLAZO ESTABLECIDO, ASIMISMO, EN VIRTUD DE QUE LA EXPERIENCIA ES PARTE INTEGRAL DEL PROCESO DE SELECCIÓN DEL CONTRATISTA IDÓNEO, EL ADJUDICATARIO NO PODRÁ ADUCIR LA AUSENCIA DE INDICACIÓN EXPRESA EN PLANOS CONSTRUCTIVOS O ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, COMO BASE PARA EL CUBRIR DE AMPLIACIONES O MODIFICACIONES (EXTRAS) EN QUE INCURRA Y NO PREVISTOS EN SU OFERTA, DE MATERIALES Y O PROCEDIMIENTOS, CUYA CANTIDAD Y CALIDAD FORMEN PARTE INTEGRAL DE LA LÓGICA CONSTRUCTIVA. LAS INDICACIONES DEL CÓDIGO SÍSMICO DE COSTA RICA Y LAS NORMAS ASTM, AISC, AASHTO, EN SU ENTERA CUENTA Y RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR DEL PLAN MAESTRO DEBERÁ RESPALDAR SU PRESUPUESTO DETALLADO EN FUNCIÓN DE LA MODULACIÓN DE OBRAS QUE CONTENGA SU DISEÑO.
- LOS SISTEMAS DE EMERGENCIA Y RUTAS DE ESCAPE SERÁN DEFINIDOS POR EL DISEÑADOR DEL PLAN MAESTRO CONFORME TODOS LOS ALCANCES DE LA NORMATIVA VIGENTE.

### NOTAS ESPECÍFICAS

- EL DISEÑADOR DEL PLAN MAESTRO DEBERÁ ADAPTAR TODOS LOS DETALLES CONSTRUCTIVOS CONTENIDOS EN PLANOS, EN FUNCIÓN DE LA TOPOGRAFÍA Y CONDICIONES ESPECÍFICAS DEL ESTUDIO DE SUELOS.
- LA VERIFICACIÓN DE LINDEROS PARA LA COLOCACIÓN DE MALLAS EN COLINDANCIAS DEBEN SER DE ENTERA CUENTA Y RESPONSABILIDAD DEL PROFESIONAL RESPONSABLE DE LA OBRA.
- EL DISEÑO DE LA CIMENTACIÓN ESTÁ CALCULADO PARA SUELOS CON CAPACIDAD SOPORTANTE DE AL MENOS 6 Ton/m<sup>2</sup>. EL ESTUDIO DE SUELOS AYUDARÁ A PROYECTAR EL ESTRATO DE SUELO CON LA CAPACIDAD SOPORTANTE REQUERIDA, EN CASO DE SUELOS CON CAPACIDAD INFERIOR EL PROFESIONAL RESPONSABLE DEL DISEÑO DEL PROYECTO DEBERÁ RECALCULAR LA ESTRUCTURA PROPUESTA SEGÚN LOS RESULTADOS DEL RESPECTIVO ESTUDIO DE SUELOS, DE ACUERDO CON EL ESTRATO DE SUELO ENCONTRADO POSTERIOR A LA EXCAVACIÓN DE LA PLACA CORRIIDA, DEBERÁ ANALIZARSE Y CONSULTARSE CON LA INSPECCIÓN, LA COLOCACIÓN Y CONDICIONES DE UN MATERIAL GRANULAR DEBIDAMENTE COMPACTADO, HASTA EL NIVEL DE DESPLANTE.
- EN LOS SITIOS DONDE EL TERRENO TENGA PENDIENTE, LOS CERRAMIENTOS DE MALLA CICLÓN SIN ZÓCALO SE COLOCARÁN ADAPTÁNDOSE A LA TOPOGRAFÍA DEL TERRENO, MANTENIENDO UNA DISTANCIA DE 10.0 CM DEL TUBO INFERIOR AL SUELO.
- EN LOS SITIOS DONDE EL TERRENO TENGA PENDIENTE, LOS CERRAMIENTOS DE MALLA CICLÓN CON ZÓCALO SE CONSTRUIRÁN EN FORMA ESCALONADA, MANTENIENDO LOS TUBOS SUPERIOR E INFERIOR HORIZONTALES, ASÍ COMO EL MURETE, PARA LO CUAL EL CAMBIO DE ALTURAS SE EFECTUARÁ EN LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES. SI LA PENDIENTE ES MUY INCLINADA, SE DEBERÁ REDUCIR LA DISTANCIA DE SEPARACIÓN ENTRE TRAMOS Y POSTES VERTICALES.
- TODOS LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES EXPUESTOS TENDRÁN ACABADO DE REPELLO FINO CON MORTERO CEMENTICIO DE 3.0 mm DE ESPESOR. TIPO REPEMAX O SUPERIOR. ADEMÁS SE APLICARÁ POSTERIOR AL REPELLO UN IMPERMEABILIZANTE HIDROFUGANTE TIPO MAXILANE O SUPERIOR.
- EN TODAS LAS PAREDES DE CONCRETO Y MAMOSTERÍA SE APLICARÁ, POSTERIOR AL REPELLO, IMPERMEABILIZANTE HIDROFUGANTE TIPO MAXILANE O SUPERIOR.
- TODAS LAS CELDAS DE BLOQUES DE CONCRETO QUE SE UBICAN BAJO EL NIVEL DE TERRENO DEBERÁN RELLENARSE CON CONCRETO f'c = 175 Kg/cm<sup>2</sup>.
- LA ESTRUCTURA DE ZÓCALO NO CONTEMPLA SU FUNCIONAMIENTO COMO MURO DE RETENCIÓN.
- EL DISEÑADOR DEL PLAN MAESTRO DEBE CONTEMPLAR UN DRENAJE BAJO EL NIVEL DE TERRENO.
- TODAS LAS UNIONES DE TUBOS SE HARÁN MEDIANTE EL CORTE TIPO BOCA DE PESCADO, Y LAS SOLDADURAS SERÁN TIPO COSTURA, SIN PROTUBERANCIAS QUE PROPICIEN LA ACUMULACIÓN DE AGUA Y EL INICIO DE CORROSIÓN.
- EN TODOS LOS TUBOS VERTICALES SE COLOCARÁ UNA TAPA DE HIERRO GALVANIZADO DE 1.8 mm DE ESPESOR, CON SOLDADURA TIPO COSTURA.
- TODAS LAS SOLDADURAS Y PARTES QUEMADAS DE LA OBRA SE LIMPIARÁN CON CEPILLO DE ACERO Y SE PINTARÁN INICIALMENTE CON DOS MANOS DE PINTURA TIPO MINIO ANTICORROSIVO COLOR ROJO Y POSTERIORMENTE CON DOS MANOS DE MINIO ANTICORROSIVO COLOR PLATEADO.
- TODAS LAS SUPERFICIES METÁLICAS DE HIERRO GALVANIZADO DE LA MALLA, TUBOS Y SUS COMPONENTES, SE DEBERÁN PINTAR, PARA LO CUAL DE PREVIO A LA PINTURA SE DEBERÁN ELIMINAR TODOS LOS ACEITES VISIBLES, GRASA, SALES SOLUBLES Y OTROS CONTAMINANTES, MEDIANTE LOS METODOS DESCRITOS EN SSPC-SP1 (LAVADO CON AGUA A 3500 PSI). EN CASO DE PRESENCIA DE GRASA SE DEBERÁ UTILIZAR UN DESGRASANTE.
- UNA VEZ PREPARADA LA SUPERFICIE A PINTAR:  
 PINTURA PARA ZONAS NO SALINAS: PARA CERRAMIENTOS DE MALLA QUE SE UBICAN EN ZONAS SIN AFECTACIÓN NOTABLE POR SALINIDAD O LLUVIA ÁCIDA, SE APLICARÁN DOS MANOS DE PINTURA TIPO MINIO ANTICORROSIVO COLOR PLATEADO.  
 PINTURA PARA ZONAS SALINAS: PARA CERRAMIENTOS DE MALLA QUE SE UBICAN A MENOS DE 3 KILOMETROS DEL MAR O DE UN VOLCÁN, O EN ZONAS CON AFECTACIÓN NOTABLE POR SALINIDAD O LLUVIA ÁCIDA, JUSTIFICADAMENTE DETERMINADAS POR EL DISEÑADOR DEL PROYECTO, SE APLICARÁ UN RECUBRIMIENTO EPÓXICO TOLERANTE A LA SUPERFICIE, PARA APLICACIÓN EN GALVANIZADO, C POX ST 170 O EQUIVALENTE, CON 85% DE SÓLIDOS POR VOLUMEN, PELÍCULA DE 4 MILS SECO, Y POSTERIORMENTE UN ACABADO EN POLIURETANO CTHANE S258 O EQUIVALENTE, CON 55% DE SÓLIDOS POR VOLUMEN, PELÍCULA DE 3 MILS SECO, COLOR A ESCOGER POR LA JUNTA Y LA INSPECCIÓN, DE PREFERENCIA PLATEADO SIMILAR AL TONO METÁLICO ORIGINAL DE LOS TUBOS.
- PORTONES PEATONALES Y VEHICULARES
- LOS PORTONES SERÁN CONSTRUÍDOS EN LOS SITIOS INDICADOS EN PLANOS Y DE ACUERDO CON LOS DETALLES CONSTRUCTIVOS.
- CADA HOJA DE PORTÓN SERÁ DE MALLA CICLÓN DE ALAMBRE GALVANIZADO UNIDA A LOS TUBOS DE MARCO MEDIANTE UNA VARILLA #2 ENTRELAZADA A LOS CUADROS DE MALLA, LA QUE A SU VEZ SE SOLDARÁ A LOS TUBOS DE MARCO. ESTAS VARILLAS SE PINTARÁN CON DOS MANOS DE MINIO ANTICORROSIVO ROJO, Y POSTERIORMENTE DOS MANOS DE ACABADO EN MINIO ANTICORROSIVO COLOR PLATEADO.
- QUEDA A CRITERIO DEL DISEÑADOR DEL PLAN MAESTRO, CONSIDERAR LA COLOCACIÓN DE UN PORTÓN CORREDOZO, SI LAS CONDICIONES ASÍ LO AMERITAN.



Nota:  
 Arrioste de muro de 0,60 m de longitud como mínimo @ 12 m, y en cada columna de cambio de nivel.  
 Revisar para cada caso las condiciones de este elemento

**VISTA EN PLANTA MALLA PERIMETRAL CON ZÓCALO**  
 ESCALA 1:20